

Liebe Freunde, Mitfahrer und Crew unserer ELBE 1.

Es wird Zeit, euch über Neuigkeiten unserer roten Lady zu berichten. Wie vielleicht schon der Presse entnommen, haben wir Anfang September unter Aufsicht der BG-Verkehr unsere Probefahrt auf der Elbe durchgeführt. Die Fahrt verlief für alle Beteiligten sehr zufriedenstellend. Das erhoffte Zertifikat wurde ausgestellt.

Aufgrund der weitgehend stabilen Wetterlage, aber doch den kommenden Herbst im Auge behaltend, liefen unsere Vorbereitungen für die Werftzeit auf Hochtouren.

Das Ende der Ausschreibungszeit rückte näher, jedoch danach erwartete uns noch eine 10tägige Einspruchsfrist. Die Vorschriften ließen uns wieder einmal nicht los.

Wir entschlossen uns, das Schiff auf eigene Rechnung auf den Weg Richtung Ostsee zu bringen, denn zwei der drei bietenden Werften befanden sich im Ostseeraum und das Zertifikat zur Überführung des Schiffes für dieses Gebiet war nur bis zum 12.09. gültig.

Trotz des frühen Auslaufens bei einer guten Wetterlage, wurden wir vom zunehmenden Wind überrascht. Ein geplanter Zwischenstopp zum Abwarten der Bestätigung, welche Werft den Zuschlag bekommen hat, musste der Wetterlage weichen. Wir entschlossen uns, direkt Stralsund anzulaufen.

Es war ein kleines finanzielles Risiko für den Verein, das uns aber letztendlich viel Zeit erspart hat.

Die Arbeiten auf der Strela-Shiprepair in Stralsund laufen sehr gut und das Zusammenspiel mit der Werftcrew läuft ausgesprochen eng und zufriedenstellend.

Wir sind alle sehr optimistisch, das zeitlich gesteckte Ziel, Saisonstart Mai 2025, halten zu können.

Wir werden versuchen, einen aussagekräftigen ‚Fahrplan 2025‘ Ende des Jahres zu veröffentlichen oder euch per Email zuzuschicken.

Euer

Bernd Petersen